

# VEICOLI UTILITARI GATOR™



**JOHN DEERE**

NOTHING RUNS LIKE A DEERE









## SOMMARIO

|                                                              |         |
|--------------------------------------------------------------|---------|
| Work. Done Well. ....                                        | 4 – 5   |
| Assistenza completa .....                                    | 6 – 9   |
| Motori diesel Stage V – attrezzature<br>per aree verdi ..... | 10 – 13 |

## VEICOLI UTILITARI DA LAVORO

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Caratteristiche ..... | 16 – 19 |
| Gator™ TE .....       | 20 – 21 |
| Gator™ TH 6x4 .....   | 22 – 23 |
| Gator™ HPX815E .....  | 24 – 25 |

## VEICOLI CROSS-OVER

|                                                     |         |
|-----------------------------------------------------|---------|
| Gator™ XUV855M S4 .....                             | 28 – 31 |
| Caratteristiche XUV835M,<br>XUV865M e XUV865R ..... | 32 – 35 |
| Gator™ XUV835M .....                                | 36 – 37 |
| Gator™ XUV865M .....                                | 36 – 37 |
| Gator™ XUV865R .....                                | 38 – 39 |

|                                                  |         |
|--------------------------------------------------|---------|
| <b>KIT AD INSTALLAZIONE<br/>SUCCESSIVA</b> ..... | 40 – 51 |
|--------------------------------------------------|---------|

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| <b>SPECIFICHE DEI PRODOTTI</b> ..... | 52 – 55 |
|--------------------------------------|---------|







# WORK DONE WELL.

**»UN LAVORO BEN FATTO.«**

Ogni giorno, date il meglio di voi su ogni lavoro. Da veri professionisti e artigiani vi spingete sempre oltre per ottenere i migliori risultati possibili. Non perché lo pretende il cliente o la vostra azienda. Ma perché non vi accontentereste mai di niente di meno per voi stessi.

Questa mentalità è il motivo per cui apprezzate la presenza di un collaboratore affidabile e capace al vostro fianco per aiutarvi a sostenere il carico. Come ogni buon lavoratore, sapete per esperienza che "qualità dentro" e "qualità fuori" vanno davvero di pari passo.

Se questa è una descrizione che vi si addice, John Deere è l'azienda che fa per voi. Siamo orgogliosi della qualità dei nostri veicoli utilitari almeno quanto lo sono le persone che li usano in tutto il mondo. Professionisti come voi, che capiscono il significato di un lavoro ben fatto.





# SUPPORTO COMPLETO

Dalla consulenza alla vendite, dalle manutenzioni e alle riparazioni, il vostro partner John Deere locale ha tutto il necessario per far funzionare il vostro investimento alla perfezione. Per trovare il concessionario John Deere più vicino a voi, visitate oggi stesso il sito **[dealerlocator.deere.com](https://dealerlocator.deere.com)**







## UNA COMUNITÀ GLOBALE

Il personale della vostra concessionaria John Deere di zona è sempre pronto ad aiutarvi: una presenza sulla quale fare affidamento. Facendo parte della comunità John Deere, uniscono il loro stile personale agli innumerevoli vantaggi di una solida azienda internazionale.



## FINANZIAMENTO SU MISURA

John Deere Financial™ aiuta i clienti a espandere le loro attività da oltre 150 anni. Sulla base della nostra conoscenza esclusiva del vostro mercato e delle sfide che affrontate, vi offriamo un finanziamento competitivo e personalizzato per le macchine che vi darà una marcia in più.

Il vostro concessionario John Deere vi aiuterà a scegliere l'opzione più adatta alla vostra azienda. Perché non ci vediamo per una chiacchierata?





# POWERGARD™

## PROTEZIONE

Se proteggete la vostra macchina con un piano PowerGard™ Protezione\*, la vostra azienda potrà usufruire della piena operatività della macchina e delle massime prestazioni.



I contratti PowerGard™ permettono di risparmiare sui costi di riparazione imprevisti e offrono la sicurezza di una manutenzione eseguita esclusivamente con ricambi originali. Tre pacchetti completi a prezzo fisso offrono livelli di copertura crescenti, per mantenere le macchine sempre operative e in perfette condizioni.

### PIANO DI PROTEZIONE POWERGARD™

Manutenzione preventiva: essenziale per mantenere le attrezzature in perfette condizioni sulla base degli intervalli di manutenzione consigliati dalla fabbrica.\*

### POWERGARD™ PROTEZIONE

Livello di protezione base contro quegli imprevisti che potrebbero causare costose riparazioni. Copre anche i componenti principali della trasmissione.

### POWERGARD™ PROTEZIONE PLUS

Non plus ultra della protezione e sinonimo di tranquillità totale, comprende tutti i componenti coperti da PowerGard™ Protezione con, in più, impianto elettrico, idraulico, di raffreddamento e molto altro.

### FINANZIAMENTO

Includete nella vostra offerta di finanziamento gli accordi PowerGard™ Protezione e potrete usufruire di tassi competitivi, con modalità di pagamento flessibili.\*\*

\* Solo presso i concessionari aderenti all'iniziativa. Richiede un piano di manutenzione.

\*\* Solo presso i concessionari aderenti all'iniziativa.





## FATTI, NON PAROLE

Avete mai desiderato di fare i raggi X alla vostra macchina per vedere com'è fatta all'interno? Expert Check è la cosa più simile: un'accurata diagnostica di tutti le componenti principali (inclusi sensori, elettronica e software), utilizzando avanzati elenchi di controllo e strumenti esclusivi dei concessionari John Deere. Il risultato è un rapporto dettagliato, che illustra esattamente le condizioni della vostra macchina, con indicazione di tipologia e tempi di intervento richiesti.

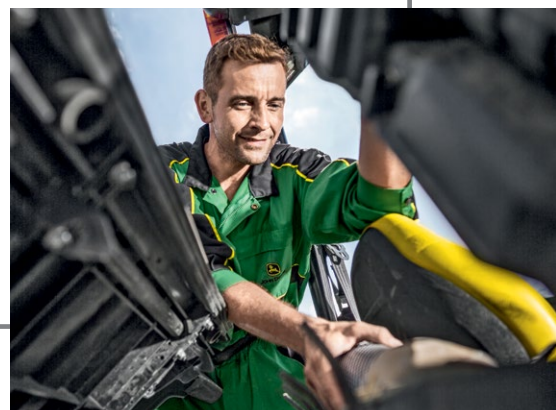
## PREZZI CHIARI

Sulla base di questo rapporto, potete dirci esattamente quale lavoro volete che sia fatto. Con prezzi trasparenti e pacchetti "all-in" per ricambi e manodopera, Expert Check permette di simulare i possibili interventi riducendone il margine di incertezza.



## RICAMBI ORIGINALI JOHN DEERE

Anche le macchine John Deere hanno bisogno di riparazioni prima o poi. Quando arriva il momento, i nostri concessionari eliminano tutti i problemi per massimizzare i tempi utili e farle ripartire. Grazie a un'officina all'avanguardia con personale competente sotto tutti i punti di vista, il team tecnico è in grado di fornire assistenza professionale con il supporto degli aggiornamenti più recenti ricevuti direttamente dalla fabbrica. Se desiderate effettuare da soli piccole riparazioni, il vostro concessionario è in grado di procurarvi tutto il necessario entro il giorno successivo alla richiesta, anche per i modelli più datati.





# MOTORI DIESEL STAGE V – ATTREZZATURE PER AREE VERDI

Gli standard per la protezione dell'ambiente stanno diventando sempre più rigidi. Per proteggere l'ambiente e il vostro investimento, i motori diesel dei nostri veicoli utilitari Gator™ soddisfano in pieno i più recenti standard Stage V in materia di emissioni.

## **REGOLAMENTO UE STAGE V 2016/1628 – APPLICAZIONE ATTREZZATURA MOBILE NON STRADALE**

I nuovi standard europei relativi alle prescrizioni in materia di limiti di emissione, comunemente indicati come "Stage V UE" si applicano ai motori installati in attrezzature mobili non stradali, come stabilito, a seconda della potenza del motore. Tali standard UE Stage V saranno applicabili anche ai motori diesel con una gamma di potenza di meno di 19 kW, che in passato non erano interessati dagli standard esistenti. Per i modelli con una potenza di 19 kW o superiore, i valori consentiti per l'emissione di NOx e PM (particolato) sono più severi rispetto agli standard precedenti. Inoltre, sono stati definiti anche i nuovi standard in materia di numero di particelle (PN), il che ha reso i nuovi standard sulle emissioni in generale i più severi al mondo.

**Con questo regolamento in vigore, i nuovi standard interessano tutte le attrezzature per aree verdi alimentate a diesel.**







## PERCHÉ PM E NO<sub>x</sub> SONO COMPONENTI CRITICI

|                                                                 | PM                                                                                                                                                                                         | NO <sub>x</sub>                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NOTI ANCHE COME                                                 | Particolato, particelle sospese nell'aria quali la fuliggine, il fumo                                                                                                                      | Monossido di azoto (NO), Biossido di azoto (NO <sub>2</sub> )                                                                                                                           |
| CHE COSA SONO?                                                  | Idrocarburi incombusti (carburante)                                                                                                                                                        | Molecole create durante il processo di combustione                                                                                                                                      |
| DA COSA SONO CAUSATI?                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bassa temperatura di combustione</li> <li>- Bassi livelli di ossigeno durante la combustione</li> <li>- Bassa pressione di combustione</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Alta temperatura di combustione</li> <li>- Alti livelli di ossigeno durante la combustione</li> <li>- Alta pressione di combustione</li> </ul> |
| PERCHÉ NE VIENE REGOLAMENTATA L'EMISSIONE                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le particelle di fuliggine sono molto sottili e rimangono intrappolate nei polmoni</li> <li>- Individuate come causa di cancro</li> </ul>         | Le molecole di NO <sub>x</sub> si legano ad altri elementi nell'atmosfera e producono smog                                                                                              |
| REGOLAMENTATO ANCHE IN MOTORI CON UNA POTENZA SUPERIORE A 19 KW | PN: numero di particelle. Regola il numero di particelle per unità di massa delle emissioni; è un valore diverso dal valore esistente di PM                                                |                                                                                                                                                                                         |

## REGOLAMENTAZIONI PER I MOTORI DIESEL NELLA GAMMA PER AREE VERDI

Norme per categoria di potenza

| POTENZA MOTORE | POTENZA MOTORE  | CO           | NMHC+NO <sub>x</sub> | PM            | PN                   |
|----------------|-----------------|--------------|----------------------|---------------|----------------------|
| KW             | CV              | g/kWh (g/CV) | g/kWh (g/CV)         | g/kWh (g/CV)  | n/kWh                |
| 0 < P < 8      | < 10,7          | 8,00 (6,00)  | ≤ 7,50 (5,60)        | 0,40 (0,30)   |                      |
| 8 ≤ P < 19     | 10,7 ≤ P < 25,5 | 6,60 (4,90)  | ≤ 7,50 (5,60)        | 0,40 (0,30)   |                      |
| 19 ≤ P < 37    | 25,5 ≤ P < 50   | 5,00 (3,70)  | ≤ 4,70 (3,50)        | 0,015 (0,011) | 1 × 10 <sup>12</sup> |
| 37 ≤ P < 56    | 50 ≤ P < 75,1   | 5,00 (3,70)  | ≤ 4,70 (3,50)        | 0,015 (0,011) | 1 × 10 <sup>12</sup> |

Per informazioni dettagliate sull'attrezzatura per aree verdi John Deere rivolgetevi al vostro concessionario John Deere.



# TECNOLOGIA DEL MOTORE



## LA SFIDA TECNICA

### Per ridurre il PM, sono necessari:

- aumento del livello di ossigeno
- temperatura di combustione elevata
- aumento della pressione di combustione
- avanzamento della fasatura del motore

### Per ridurre i NOx:

- riduzione del livello di ossigeno
- riduzione della temperatura di combustione
- riduzione della pressione di combustione
- ritardo nella fasatura del motore

Questo compromesso richiede una tecnologia moderna per il motore e, per potenze superiori a 19 kW, anche dispositivi di post-trattamento.

Per l'attrezzatura per aree verdi di John Deere esistono due categorie di potenza che richiedono una tecnologia diversa per il motore:

## LA CATEGORIA TRA 8 E 19 KW

I nostri moderni motori soddisfano i nuovi standard in materia di emissioni appena entrati in vigore per la gamma con potenza inferiore a 19 kW senza bisogno di dispositivi di post-trattamento.

## LA CATEGORIA TRA 19 E 56 KW

- Iniezione diretta per generare potenza tramite combustione pulita
- Sistema common rail che permette la messa a punto tramite controllo elettronico dell'iniezione di carburante
- Controllo completamente elettronico per garantire il totale controllo intelligente del motore
- Ricircolo dei gas di scarico (EGR) per ridurre gli ossidi di azoto (NOx)
- Filtro antiparticolato (DPF) per catturare il particolato (PM) nel gas di scarico
- Catalizzatore di ossidazione diesel (DOC) per ridurre la quantità di CO (monossido di carbonio)
- Raffreddatore del carburante per una migliore efficienza nei consumi





## PERCHÉ SCEGLIERE UN GATOR™ JOHN DEERE?



### VANTAGGIO AMBIENTALE

Non è solo una questione di conformità alle normative. Utilizzando attrezzature con tecnologie moderne per il motore, contribuite anche a proteggere l'ambiente.



### PROTEZIONE DEGLI INVESTIMENTI

Investire nelle più recenti tecnologie protegge il valore residuale delle vostre attrezzature sul lungo periodo.



### VANTAGGIO COMMERCIALE

Salvaguardate la vostra attività sul lungo periodo con clienti che richiedono il rispetto dei più recenti standard ambientali.



### UNA SOLUZIONE D'ECCELLENZA

Grazie alla nostra esperienza nelle macchine per uso non stradale, siamo in grado di soddisfare i requisiti in materia di emissioni massimizzando al contempo le prestazioni e l'affidabilità del motore.



### TESTATO SUL CAMPO

Come tutte le attrezzature John Deere, testiamo approfonditamente i motori conformi ai nuovi standard Stage V in tutto e per tutto prima del rilascio.



### ASSISTENZA COMPLETA

Insieme ai nostri concessionari, distributori e partner di canale, vi offriamo la nostra completa assistenza con questa nuova tecnologia.



### CONSUMI RIDOTTI

La conformità ai regolamenti Stage V non compromette in nessun modo l'efficienza in termini di consumi.



### PRESTAZIONI

Questi motori moderni non riducono le prestazioni della macchina sul campo.





# VEICOLI UTILITARI DA LAVORO

MODELLI ROBUSTI E VERSATILI AL VOSTRO FIANCO





Cercate un partner in gamba che abbia un tocco delicato ma che lavori duramente come voi?  
Mettete un Gator™ nel vostro team e rilassatevi.





# CARATTERISTICHE

## VEICOLI UTILITARI DA LAVORO

Pensati per la vostra comodità. Questi veicoli utilitari Gator™ sono stati costruiti per essere resistenti e assistervi nelle vostre attività quotidiane. Sono adatti al lavoro duro e sono dotati di numerose funzionalità ideate per aiutarvi a completare il lavoro nel modo più rapido e semplice possibile.



### FRENI EFFICIENTI

Ogni singolo sistema frenante si adatta perfettamente alla specifica capacità di carico del veicolo. Non ci sono rischi, quindi, che il vostro carico possa fare movimenti indesiderati.



### COMANDI INTUITIVI

Anche se non avete mai guidato un Gator™, vi sentirete subito a vostro agio. Tutti i comandi sono semplici, chiari e posizionati proprio dove li cerchereste.

### COMODITÀ PIÙ FUNZIONALE A BORDO

Una volta seduti al volante del vostro veicolo utilitario, scoprirete funzionalità operative e opzioni di guida ancora più comode. Tutti i modelli sono dotati di spia luminosa del freno di stazionamento, contatore e indicatore di livello del carburante montato sul serbatoio come dotazione di serie. C'è un vano portaoggetti nel cruscotto, oltre a ulteriore spazio di stoccaggio e una trazione assistita manuale (bloccaggio del differenziale) comodamente situati tra i sedili. Il Gator™ TH 6x4 è dotato anche di una spia luminosa della trazione assistita.







## **PNEUMATICI AD ALTA FLOTTAZIONE**

Tutti i veicoli utilitari Gator™ Serie T sono dotati di pneumatici ad alta flottazione di massima qualità per consentirvi di lavorare duramente, ma senza danneggiare il tappeto erboso. Grazie al loro speciale tipo di battistrada sono ideali sia per superfici dure che per superfici morbide.





## CASSONE DELUXE SPAZIOSO E RESISTENTE

Il cassone deluxe è costituito al 15% da materiale composito di polipropilene rinforzato con fibra di vetro che, oltre a eliminare i problemi legati a ruggine e ammaccature, riduce il rumore. Il pianale del cassone e la protezione del carico (pannello anteriore) sono in acciaio.



**Sponda posteriore del cassone deluxe:** la sponda posteriore migliorata consente di caricare e scaricare in tutta semplicità, con prestazioni simili a quelle di un camion, e può essere azionata con una sola mano. Può essere aperta o rimossa per facilitare le operazioni di pulizia o per sistemare oggetti più lunghi. Anche i cavi di trattenimento standard installati possono essere rimossi per abbassare la sponda posteriore a 150 gradi.



**Ribaltamento del cassone deluxe:** grazie all'impugnatura integrata e all'azionamento a gas, il cassone deluxe è ora più facile da bloccare, sbloccare, alzare e abbassare. Un'asta di sostegno mantiene il cassone in posizione verticale e limita la sua corsa di inclinazione.

**Punti di ancoraggio integrati:** il cassone deluxe è dotato di diversi punti di ancoraggio che ne aumentano la versatilità: quattro angoli nel pianale del cassone, quattro punti sulla protezione del carico direttamente dietro la stazione dell'operatore, barre di ancoraggio su ciascun lato del cassone, nonché sei punti nella parte inferiore del telaio del cassone.



### DA CASSONE A PIANALE

Il cassone deluxe migliorato offre ancora più versatilità. Se avete bisogno di trasportare un carico più grande, il cassone si converte in tutta semplicità in un comodo pianale. Questo vi permette di adattare lo spazio di carico del veicolo in base alle vostre esigenze, mentre l'altezza ridotta da terra del pianale facilita il caricamento e lo scaricamento.

Attenzione: il trasporto di carichi che si estendono oltre il cassone può influire negativamente sulla stabilità complessiva del veicolo.





**“SONO  
AFFEZIONATO  
AL MIO GATOR™!  
È COMODO,  
SICURO E MI  
PORTA OVUNQUE  
DEVO ANDARE.”**

NUNO FAVINHA

**WORK**  
DONE WELL.



Nuno Favinha è il Responsabile delle irrigazioni per tre prestigiosi campi da golf a Quinta do Lago, in Portogallo. Il clima è asciutto, i problemi sono complessi e tutto deve funzionare alla perfezione. “Abbiamo 120 ha di erba, sei stazioni di pompaggio e chilometri di tubi e cavi, quindi sono sempre indaffarato.” Nuno utilizza il suo Gator™ per andare dappertutto ed è chiaro che lo adora. “Un giorno, quando avrò la mia azienda agricola, prenderò un Gator™ tutto mio.” ■

»UN LAVORO BEN FATTO.«



# GATOR™ TE

UN GATOR™ A EMISSIONI ZERO CHE NON SI FERMA MAI

Campi da golf, strutture di lavoro, spazi ristretti... Quando il funzionamento silenzioso e le emissioni zero sono una necessità, il Gator™ TE è la soluzione ideale. Grazie a un'eccezionale combinazione di caratteristiche per la guida e il lavoro, è possibile scegliere l'alimentazione elettrica senza rinunciare a potenza o funzionalità.



## POTENZA ELETTRICA E GRANDE SILENZIOSITÀ

Il Gator™ TE è dotato di un impianto a motore elettrico da 48V per un'accelerazione più rapida ed eccellenti prestazioni in salita. La frenatura dinamica e il sistema anti-richiamo offrono un'ulteriore sicurezza quando togliete il piede dall'acceleratore, evitando che il veicolo vada a ruota libera quando è fermo su una pendenza. Il controllo dell'eccesso di velocità a circa 13 km/h e il freno elettronico garantiscono che la velocità rimanga costante senza perdita di coppia, anche su pendii in discesa o in retromarcia. Con le sue otto batterie ad alta capacità, il Gator™ TE è in grado di offrire prestazioni intensive per 7-8 ore tra una ricarica e l'altra, senza alcuna emissione e praticamente senza rumore.

L'energia viene reimpressa nelle batterie quando il veicolo supera la velocità massima impostata o quando la frenatura dinamica viene innestata. Si stima che, nel corso di una giornata di lavoro, venga recuperata una quantità di energia compresa tra il 3% e il 5%.







**Instancabile:** non lasciatevi ingannare dall'aspetto tranquillo del Gator™ TE. Con i robusti assali monoblocco, la scatola dell'assale posteriore in alluminio pressofuso e il cassone deluxe, questo modello è stato costruito per offrire prestazioni intensive in tutte le condizioni.

## MAGGIORE AUTONOMIA

Ogni unità è dotata di un caricabatterie di bordo approvato da Underwriters Laboratories Inc. (UL), che vi consente di ricaricare il veicolo da qualsiasi luogo. Ulteriori funzionalità di sicurezza evitano una ricarica eccessiva o la guida con il caricabatterie collegato. L'innovativa tecnologia con sensore di temperatura migliora il flusso di informazioni in entrata e in uscita dal caricabatterie e permette una ricarica delle batterie più completa. Ciò può aumentare l'autonomia in misura pari fino al 75% a seconda del vostro utilizzo.



## TE

|                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motore elettrico                                                                                  |
| Velocità: 24 km/h                                                                                 |
| Sospensioni posteriori:<br>Due pneumatici ad alta flottazione e a bassa pressione (assale solido) |
| Capacità di traino: 273 kg                                                                        |
| Capacità di carico: 227 kg                                                                        |

- Funzionamento elettrico estremamente silenzioso
- Emissioni zero



# GATOR™ TH 6X4

TRAINA OLTRE OGNI ASPETTATIVA

Grazie a sei ruote, baricentro basso e potenza da vendere, il Gator™ TH 6x4 rende leggeri anche i carichi più pesanti. È il nostro modello più resistente, può trasportare fino a 508 kg ed è concepito per aiutarvi nei lavori più pesanti.



## AVANTI A TUTTA FORZA

Il potente ma economico motore diesel da 854 cc, a tre cilindri, quattro tempi e raffreddato a liquido consente al Gator™ TH 6x4 di muoversi velocemente anche in condizioni difficili. Il motore ha una potenza nominale di 13,6 kW (18,5 CV) a 3400 giri/min secondo lo standard ECE-R24. Il motore con valvole in testa è stato ideato per ottimizzare efficienza e risparmio di carburante. Contiene un filtro dell'aria del motore a secco con cartuccia singola sostituibile, con presa d'aria remota e silenziatore parascintille. L'iniezione indiretta del gasolio con candele a incandescenza garantisce avviamenti rapidi alle basse temperature, mentre il sistema a doppio radiatore aumenta la capacità di raffreddamento.



## SPECIFICO PER IL GOLF

Con i suoi sei pneumatici ad alta flottazione il Gator™ TH 6x4 viaggia leggero sul vostro prezioso tappeto erboso.







## CAMPIONE DEI PESI MASSIMI

La capacità di traino totale di 726 kg (inclusi i passeggeri) fa del Gator™ TH 6x4 il modello più robusto della serie T. Fate riferimento alle pagine 52-53.



## TH 6X4

|                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motore diesel                                                                                 |
| Cilindrata: 854 cc                                                                            |
| Velocità: 32 km/h                                                                             |
| Trazione integrale                                                                            |
| Sospensioni posteriori:<br>Pneumatici ad alta flottazione e a bassa pressione (assale solido) |
| Capacità di traino: 726 kg                                                                    |
| Capacità di carico: 508 kg                                                                    |

– Altezza da terra ridotta per una maggiore comodità di carico.



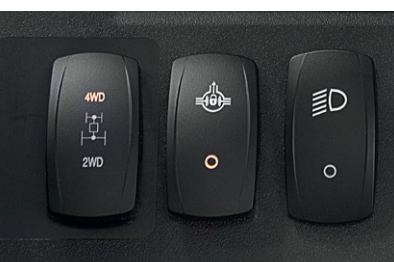
# GATOR™ HPX815E

## PRONTO A LAVORARE

Amate le sfide? Anche il Gator™ HPX815E. Questo veicolo utilitario è stato costruito per rimanere agile su ogni tipo di terreno, anche quando è completamente carico. La sua capacità di carico di 454 kg, la trazione integrale e la sospensione semi-indipendente vi aiuteranno ad andare dove gli altri non possono.



**Più informazioni a colpo d'occhio:** il pannello strumenti digitale aggiornato mostra più informazioni in modo più chiaro e intuitivo. Tra gli elementi di spicco vi sono un indicatore della marcia selezionata, un dispositivo per la lettura dei giri/min e segnali di avvertimento per la velocità, il livello di carburante e lo stato della trazione anteriore / bloccaggio del differenziale.

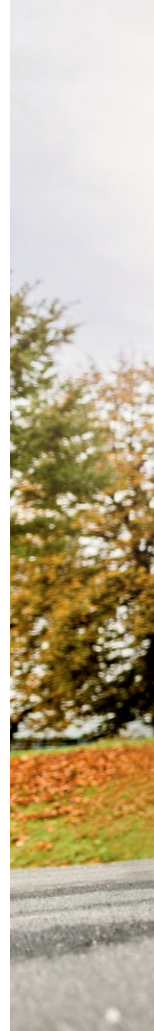
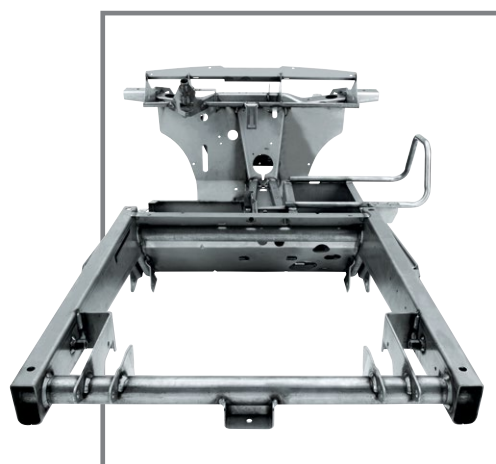


**Maggiore controllo e maggiore comfort:** il sistema aggiornato della trazione anteriore (4RM) si innesta elettronicamente e presenta la funzione Active Hill Descent per un funzionamento più sicuro e più intuitivo. Per innestare la trazione anteriore o il bloccaggio del differenziale è sufficiente attivare l'interruttore elettronico sul cruscotto e godersi la risposta rapida!



## FACILE DA PARCHEGGIARE E CON CAMBIO MARCIA PIÙ FLUIDO

La posizione di parcheggio fa ora parte della trasmissione. Ciò significa che è possibile utilizzare il cambio marcia riprogettato per parcheggiare, cosa decisamente più pratica. Il cambio marcia è progettato per garantire una selezione della marcia più fluida e accurata, in particolare quando si passa dalla marcia in avanti alla retromarcia e viceversa.







## UN MEZZO ROBUSTO

Carichi pesanti? Nessun problema, grazie ad una capacità di carico di 454 kg.



## HPX815E

|                                                   |
|---------------------------------------------------|
| Motore diesel                                     |
| Cilindrata: 854 cc                                |
| Velocità: 40 km/h                                 |
| Trazione integrale                                |
| Sospensioni posteriori:<br>Ammortizzatori a molla |
| Capacità di traino: 590 kg                        |
| Capacità di carico: 454 kg                        |

- Telaio in acciaio idrostampato ad alta resistenza
- Tettuccio ROPS Deluxe di serie
- Omologazione\* per circolazione su strada

\* Il tipo di omologazione può variare a seconda del paese. Rivolgetevi al vostro concessionario.



## TELAIO IN ACCIAIO IDROSTAMPATO AD ALTA RESISTENZA

I nostri telai idrostampati con un numero limitato di punti saldati o imbullonati garantiscono il massimo della durata ed elevate tolleranze in caso di torsione o carichi pesanti.



# VEICOLI CROSS-OVER

UNA RAZZA A PARTE





Provate la massima libertà con un Gator™ XUV!  
Fuoristrada o su strada, questi veicoli da lavoro sono  
un sogno da guidare e completamente attrezzati  
per essere produttivi in maniera sicura e controllata.





# GATOR™ XUV855M S4

SPAZIO PER QUATTRO E MOLTO DI PIÙ

Avete bisogno di spazio per altre persone? Quando aspettate visite o il vostro lavoro richiede personale aggiuntivo, il modello XUV855M S4 a gasolio è quello giusto. Può ospitare comodamente quattro persone con abbastanza spazio per tutti gli strumenti e le attrezzature. Anche se completamente carico, la sua potenza e accelerazione rimangono eccellenti.



## UN TRAGITTO MEMORABILE

Il modello XUV855M S4 è azionato da un motore diesel con tre cilindri a quattro tempi da 854 cc (0,854 l), raffreddato a liquido, che offre un avvio, un regime di minimo a vuoto e una risposta in accelerazione eccezionali durante il funzionamento. I livelli minimi di rumore, vibrazioni e durezza (NVH), insieme ai freni a disco idraulici e al servosterzo, vi consentono di utilizzare senza alcun problema questo modello a quattro posti sorprendentemente agile.



## FACILE DA PARCHEGGIARE E CON CAMBIO MARCIA PIÙ FLUIDO

La posizione di parcheggio fa ora parte della trasmissione. Ciò significa che è possibile utilizzare il cambio marcia riprogettato per parcheggiare, cosa decisamente più pratica. Il cambio marcia è progettato per garantire una selezione della marcia più fluida e accurata, in particolare quando si passa dalla marcia in avanti alla retromarcia e viceversa.







## AMPIO SPAZIO PER QUATTRO

Quattro sedili. Trazione integrale su richiesta e sospensioni completamente indipendenti per una guida morbida e confortevole.



## CASSONE FULL SIZE

Anche se la versione S4 ha quattro posti, dispone di un cassone full size. Il cassone è composto al 15% da materiale composito a base di polipropilene rinforzato con fibra di vetro che riduce la rumorosità, elimina ruggine e ammaccature e si trasforma facilmente in un pianale. Questa configurazione è ideale per il caricamento di carichi più voluminosi.



## SEDILE POSTERIOORE TRASFORMABILE

Il sedile posteriore può essere abbassato in pochi secondi per riporre o trasportare oggetti lunghi.





## **FUNZIONAMENTO FLUIDO E REATTIVO**

Il modulo aggiornato del servosterzo migliora notevolmente il feedback dell'operatore ed è costruito per garantire anni di produttività con un funzionamento fluido e reattivo. Grazie al design intelligente, potete anche installare AutoTrac™ successivamente senza dover tagliare il cruscotto.



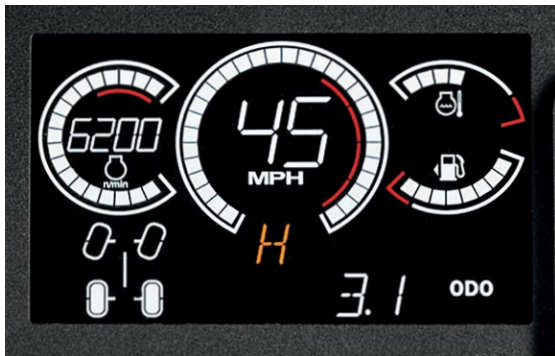
## **SOSPENSIONE E TRAZIONE PER AUMENTARE LE PRESTAZIONI**

Superate terreni accidentati e pendii senza problemi grazie a questi veicoli utilitari ad alte prestazioni e trazione integrale. Una sospensione anteriore e posteriore a doppio braccio ad "A" è dotata di 203,2 mm di corsa per fornire un'ampia compressione ed estensione delle ruote, consentendo una guida agevole ed eccellenti caratteristiche di trasporto. L'intero sistema di sospensione è stato ottimizzato per gestire tutte le capacità di carico, da zero al massimo, senza compromettere la qualità di guida o la stabilità del veicolo. Un'ulteriore robusta barra antirollio con tiranterie di collegamento e articolazioni interamente isolate in gomma limita il rollio della scocca e consente un funzionamento silenzioso. Ciò mantiene saldamente a terra tutte e quattro le ruote, favorendo la trazione e il controllo del veicolo ottimali.



## MAGGIORE CONTROLLO E MAGGIORE COMFORT

Il sistema aggiornato della trazione anteriore (4RM) si innesta elettronicamente e presenta la funzione Active Hill Descent per un funzionamento più sicuro e più intuitivo. Per innestare la trazione anteriore o il bloccaggio del differenziale è sufficiente attivare l'interruttore elettronico sul cruscotto e godersi la risposta rapida!



## PIÙ INFORMAZIONI A COLPO D'OCCHIO

Il pannello strumenti digitale aggiornato mostra più informazioni in modo più chiaro e intuitivo. Tra gli elementi di spicco vi sono un indicatore della marcia selezionata, un dispositivo per la lettura dei giri/min e segnali di avvertimento per la velocità, il livello di carburante e lo stato della trazione anteriore / bloccaggio del differenziale.



## POTENZA DIESEL AL MASSIMO

I veicoli cross-over XUV855M S4 ricavano la loro potenza da un motore diesel avanzato che offre diversi vantaggi operativi, inclusi un avvio, un regime di minimo a vuoto e una risposta in accelerazione eccezionali. Con una potenza nominale di 16,1 kW (21,9 CV) a 3400 giri/min con ECE-R24 standard, questo motore funziona silenziosamente attraverso l'intera gamma di regime.



## XUV855M S4

|                                        |
|----------------------------------------|
| Motore diesel                          |
| Cilindrata: 854 cc                     |
| Velocità: 51 km/h                      |
| Trazione integrale                     |
| Sospensioni completamente indipendenti |
| Servosterzo: Standard                  |
| Capacità di traino: 680 kg             |
| Capacità di carico: 454 kg             |

– Omologazione\* per circolazione su strada

\* Il tipo di omologazione può variare a seconda del paese. Rivolgetevi al vostro concessionario.



# CARATTERISTICHE

## XUV835M, XUV865M E XUV865R – VEICOLI CROSS-OVER

Una volta che avrete provato i veicoli utilitari cross-over XUV835M, XUV865M e XUV865R non guarderete più alcun altro modello. Questi Gator™ al top della gamma hanno tutte le carte in regola in termini di potenza, capacità e comfort in stile automobilistico. Senza parlare del loro elegante design.



### GUIDATE CON STILE

Che si tratti di un posto di guida completamente aperto o di una cabina installata in fabbrica, l'interno è stato ridisegnato pensando a comfort ed ergonomia.



### APERTO O CHIUSO?

Scegliete la cabina aperta con le reti o la cabina completamente chiusa con porte in policarbonato per la massima protezione ed il minimo rumore.







### **CABINA SPAZIOSA**

La cabina su questi modelli alza il livello in termini di comfort, spazio e capacità di carico.



### **POTENTE IMPIANTO DI RISCALDAMENTO/VENTILAZIONE/CLIMATIZZAZIONE**

Grazie a quattro sfiati regolabili sul cruscotto e tre velocità della ventola, l'efficiente impianto di riscaldamento/ventilazione/climatizzazione (HVAC) vi offrirà la temperatura perfetta tutto l'anno. I comandi in stile automobilistico al centro del cruscotto sono pratici e facili da usare sia per l'operatore sia per i passeggeri (standard sul modello XUV865R, opzionali per XUV835M e XUV865M).







## DISTINGUETEVI O MIMETIZZATEVI

I modelli GATOR™ XUV835M e XUV865M sono disponibili in tre temi cromatici diversi. Scegliete il vostro preferito fra il verde e giallo John Deere, il mimetico forestale o il verde oliva e nero.

A voi la scelta.



## MAGGIORE CONTROLLO E MAGGIORE COMFORT

Il sistema aggiornato della trazione anteriore (4RM) si innesta elettronicamente e presenta la funzione Active Hill Descent per un funzionamento più sicuro e più intuitivo. Per innestare la trazione anteriore o il bloccaggio del differenziale è sufficiente attivare l'interruttore elettronico sul cruscotto e godersi la risposta rapida!



## PIÙ INFORMAZIONI A COLPO D'OCCHIO

Il pannello strumenti digitale aggiornato mostra più informazioni in modo più chiaro e intuitivo. Tra gli elementi di spicco vi sono un indicatore della marcia selezionata, un dispositivo per la lettura dei giri/min e segnali di avvertimento per la velocità, il livello di carburante e lo stato della trazione anteriore / bloccaggio del differenziale.



## FACILE DA PARCHEGGIARE E CON CAMBIO MARCIA PIÙ FLUIDO

La posizione di parcheggio fa ora parte della trasmissione. Ciò significa che è possibile utilizzare il cambio marcia riprogettato per parcheggiare, cosa decisamente più pratica. Il cambio marcia è progettato per garantire una selezione della marcia più fluida e accurata, in particolare quando si passa dalla marcia in avanti alla retromarcia e viceversa.





## FUNZIONAMENTO FLUIDO E REATTIVO

Il modulo aggiornato del servosterzo migliora notevolmente il feedback dell'operatore ed è costruito per garantire anni di produttività con un funzionamento fluido e reattivo. Grazie al design intelligente, potete anche installare AutoTrac™ successivamente senza dover tagliare il cruscotto.



## CARICATE TUTTO

Carichi ingombranti o pesanti? Nessun problema: questi modelli hanno un'ampia capacità di traino e di carico, oltre a una tenuta di strada e a freni altrettanto validi.

Con un sollevatore optional, il vostro Gator™ può inoltre essere utilizzato come un dumper.



## CAVI PRONTI A LAVORARE

La cabina è dotata di cavi preinstallati, quindi collegare un verricello è davvero semplice.



## ANDATE PIÙ IN ALTO

Grazie alla trazione integrale su richiesta e ad una maggiore distanza dal suolo, entrambi i modelli arrivano dove gli altri non riescono, anche nelle condizioni più difficili.



# GATOR™ XUV835M

# GATOR™ XUV865M

IL MASSIMO IN COMFORT E PRESTAZIONI

Qualunque sia la sfida, il Gator™ XUV835M e il Gator™ XUV865M sono pronti ad affrontarla. Che si tratti di comfort o prestazioni, questi due veicoli riescono sempre a stabilire nuovi standard.



## SCEGLIETE IL VOSTRO CARBURANTE

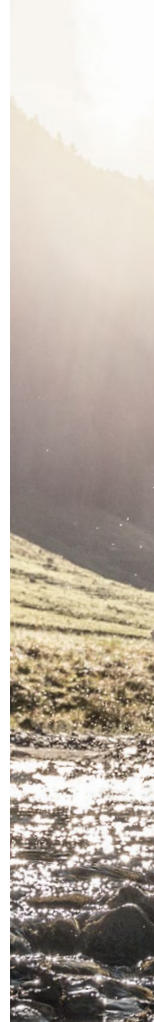
Entrambi i modelli offrono comfort e comandi in stile automobilistico. Scegliete tra un XUV835M alimentato a benzina o un XUV865M con motore diesel.



**Più forza lavoro:** avete bisogno di un altro paio di mani? È sufficiente regolare il sedile dell'operatore e fare posto per altre persone. La cabina del Gator™ XUV835M e del Gator™ XUV 865M può ospitare comodamente fino a tre passeggeri quando non viene utilizzata su strade pubbliche.



**Carico aggiuntivo:** lo spazio di carico non basta mai. Per assicurarvi che la vostra attrezzatura e i vostri oggetti personali vengano riposti in sicurezza e siano ben nascosti, è sufficiente ribaltare la panca del passeggero in avanti e usare lo spazio di stoccaggio aggiuntivo che si trova sotto.







**Facilità di accesso:** quando percorrerete spazi ristretti vi renderete conto che questi Gator™ sono sorprendentemente compatti e offrono una visibilità a 360°.



## XUV835M

|                                        |
|----------------------------------------|
| Motore a benzina                       |
| Cilindrata: 812 cc                     |
| Velocità: 60 km/h                      |
| Trazione integrale                     |
| Sospensioni completamente indipendenti |
| Servosterzo: Standard                  |
| Capacità di traino: 900 kg             |
| Capacità di carico: 454 kg             |

- HVAC opzionale (riscaldamento e climatizzazione)
- Omologazione\* per circolazione su strada

\* Il tipo di omologazione può variare a seconda del paese. Rivolgetevi al vostro concessionario.



## XUV865M

|                                        |
|----------------------------------------|
| Motore diesel                          |
| Cilindrata: 854 cc                     |
| Velocità: 50 km/h                      |
| Trazione integrale                     |
| Sospensioni completamente indipendenti |
| Servosterzo: Standard                  |
| Capacità di traino: 900 kg             |
| Capacità di carico: 454 kg             |

- HVAC opzionale (riscaldamento e climatizzazione)
- Omologazione\* per circolazione su strada

\* Il tipo di omologazione può variare a seconda del paese. Rivolgetevi al vostro concessionario.



# XUV865R

## LAVORO AL MASSIMO DELLA COMODITÀ

Il XUV865R è il Gator™ più comodo della famiglia John Deere. Unisce le straordinarie prestazioni dei veicoli utilitari cross-over XUV835M e XUV865M a un'ampia gamma di funzionalità aggiuntive per offrire ancora più comfort: potreste lavorare all'infinito.

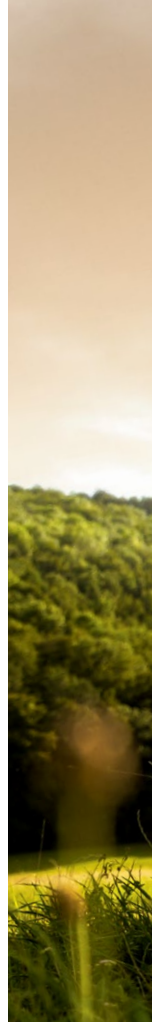


### COMFORT DI UTILIZZO

Le funzionalità standard includono sedili di tipo automobilistico, impugnature delle portiere facili da aprire e un parabrezza che si apre completamente; le opzioni includono l'impianto di riscaldamento/ventilazione/climatizzazione (HVAC). Il tettuccio sagomato sposta l'acqua verso i bordi esterni e le luci anteriori/posteriori si trovano sotto la linea del tettuccio per una migliore protezione.

### UN NUOVO LOOK

L'unità con allestimento R fornisce un'ampia gamma di extra in cabina, dagli interni color grigio pietra al cablaggio elettrico per i kit di installazione successiva, nonché all'impianto di riscaldamento/ventilazione/climatizzazione (HVAC). Comprende inoltre un sedile a panca 40/60 rivestito con tessuto grigio pietra, rivestimenti per i montanti A e B, un rivestimento del pannello posteriore, uno specchietto retrovisore interno, fari anteriori a LED abbaglianti e anabbaglianti, una plafoniera, visiere parasole, un tergicristallo anteriore e lavacrystal.







## CLIMA DI LAVORO IDEALE

Grazie a quattro sfiati sul cruscotto, quattro modalità di flusso d'aria e tre velocità della ventola, l'efficiente impianto di riscaldamento/ventilazione/climatizzazione (HVAC) vi aiuta a controllare la temperatura di lavoro tutto l'anno. I comandi in stile automobilistico semplici da utilizzare sono comodamente situati al centro del cruscotto, facili da raggiungere per l'operatore e i passeggeri.



## XUV865R

|                                        |
|----------------------------------------|
| Motore diesel                          |
| Cilindrata: 854 cc                     |
| Velocità: 50 km/h                      |
| Trazione integrale                     |
| Sospensioni completamente indipendenti |
| Servosterzo: Standard                  |
| Capacità di traino: 900 kg             |
| Capacità di carico: 454 kg             |

- HVAC (riscaldamento e climatizzatore)
- Omologazione\* per circolazione su strada

\* Il tipo di omologazione può variare a seconda del paese. Rivolgetevi al vostro concessionario.



# KIT A INSTALLAZIONE SUCCESSIVA PER GATOR™





# SERIE T



## CASSONE

### 1 Separatori per cassone

Il cassone deluxe può essere equipaggiato con separatori opzionali posizionabili nella parte anteriore o posteriore e amovibili rapidamente senza utensili (TX, TH).

### 2 Sollevamento idraulico cassone

Abbassate e sollevate facilmente il cassone dal posto di guida con l'interruttore installato sul cruscotto. Azionamento elettromeccanico, dimensionato per la massima capacità di carico del cassone.

### 3 Estensioni laterali cassone

Le estensioni laterali del cassone vi consentono di trasportare una quantità doppia di materiali leggeri, per esempio i residui di taglio. La parte alta della sponda posteriore si inclina (come in un dumper) per facilitare lo scarico di materiali sfusi (TE, TH).

### 4 Porta-attrezzi per cassone

Il porta-attrezzi laterale permette di sfruttare al massimo il cassone trasportando anche attrezzi con impugnatura lunga. I supporti sono regolabili e consentono così di trasportare oggetti diversi sul porta-attrezzi (TX, TH).

### 5 Protezione parafrangente del cassone

Facile da installare, la protezione rinforzata protegge il cassone senza ostacolare le operazioni di scarico, sia con sollevatore a gas che con sollevatore elettrico (TE).

## KIT DI OMOLOGAZIONE PER CIRCOLAZIONE SU STRADA

### Strade pubbliche

L'uso dei Gator™ sulle strade pubbliche è soggetto all'approvazione delle autorità nazionali. Rivolgetevi al vostro concessionario per i dettagli sui kit di illuminazione, gli specchietti e altri ricambi fondamentali per l'ottenimento dei requisiti per la circolazione stradale.





## PARAURTI

### 6 Paraurti anteriore

Il resistente e moderno paraurti anteriore con griglia conferisce un profilo elegante e aggressivo a tutti i modelli Gator™ della serie T (non disponibile per Gator™ TH 6x4).

### 7 Protezione parafango anteriore

Il robusto tubo offre una protezione aggiuntiva a griglia, luci e parafanghi anteriori.

### 8 Paraurti posteriore

Il paraurti posteriore offre al veicolo un'elegante protezione posteriore rinforzata.

### 9 Paraurti anteriore rinforzato

Fabbricati in acciaio tubolare resistente, la griglia protettiva e il paraurti rinforzati proteggono l'unità dagli impatti frontali e inoltre migliorano la protezione alla griglia e ai fari anteriori.

## PORTAPACCHI ANTERIORE

### 10 Portapacchi sul cofano anteriore

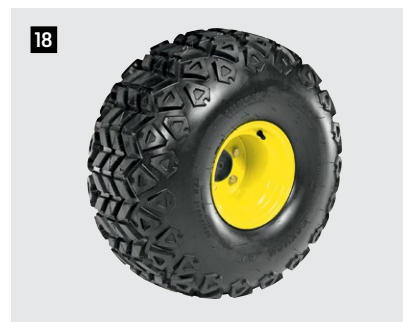
Questo capiente portapacchi consente di trasportare un carico utile di ben 45 kg. Per facilitare l'accesso ai vani di assistenza e di stoccaggio sotto il cofano, è inclinabile in avanti insieme alla griglia.

## BARRA DI TRAINO

### 11 Attacco per barra di traino

Può essere montato sul ricevi gancio posteriore di serie o sul ricevi gancio anteriore opzionale per il traino di rimorchi.





## STRUTTURA DI PROTEZIONE

### 12 ROPS Serie T

Per proteggervi in tutte le stagioni, aggiungete la spaziosa struttura di protezione (ROPS), certificata per il vostro GATOR™ serie T UV. Come optional sono disponibili parabrezza, portiere e lunotto vetrati.

## LUCI

### 13 Kit luci di coda e dei freni

Rendete più visibile il vostro Gator™ in qualsiasi condizione aggiungendo il kit luci di coda e dei freni.

## STAZIONE DELL'OPERATORE

### 14 Parabrezza

Parabrezza in materiale acrilico oscurato, regolabile in altezza e facile da installare per proteggere l'operatore da polvere e vento.

### 15 Tappetino

Il tappetino è lavabile, protegge il pavimento e riduce l'accumulo di polvere e residui e la rumorosità del posto di guida.

### 16 Sedili

Guidate con stile e comfort grazie ai nostri sedili con schienale alto o anatomici. A voi la scelta!

### Sicurezza

La vostra sicurezza è la nostra priorità assoluta. Per questo ogni modello Gator™ ha comode cinture di sicurezza a 3 punti di tipo automobilistico in dotazione di serie.

## PNEUMATICI

### 17 Turf

- Delicati sul tappeto erboso
- Ottima trazione sulle superfici umide
- Alto livello di comfort
- Usura ridotta sulle superfici dure

### 18 Cayman AT (tutti i terreni)

- Pneumatici universali tuttofare per l'uso su strada e fuoristrada
- Buona trazione fuoristrada
- Pressione al suolo ridotta (per TH 6x4)



# XUV835M, XUV855M S4, XUV865M, XUV865R E HPX815E



## SOLUZIONI GESTIONALI AGRICOLI

### Kit di integrazione AMS™

Montate un ricevitore StarFire™ o un display GS (entrambi venduti separatamente) per una produttività ancora maggiore.

## CASSONE

### 1 Estensioni laterali cassone

Caricate una quantità doppia di residui di taglio e pacciamature con queste durevoli estensioni. La parte alta della sponda posteriore si inclina per agevolare lo scarico (XUV835M, XUV855M S4, XUV865R). Per il modello HPX815E sono disponibili estensioni laterali reticolari.

### 2 Separatori per cassone

Ottenete il massimo dal vostro cassone deluxe con questi separatori a sgancio rapido. Non sono necessari utensili.

### 3 Porta-attrezzi per cassone

Risparmiate spazio prezioso per il carico attaccando utensili lunghi a questo porta attrezzi regolabile (non disponibile per HPX815E).

### 4 Sollevamento idraulico cassone

Abbassate e sollevate facilmente il cassone dal posto di guida con l'interruttore installato sul cruscotto. Azionamento elettromeccanico, dimensionato per la massima capacità del cassone (di serie su XUV865R).





## LUCI

### 5 Fari anteriori a LED

Fari anteriori all'avanguardia per operazioni più sicure durante tutto l'anno (non disponibile per XUV855M S4).

### 6 Luci di lavoro a LED

Imbullonate queste luci sul lato anteriore del telaio della cabina, così da creare un insieme armonioso di illuminazione (dotazione di serie sul modello XUV865R, non disponibile per XUV855M S4).

### 7 Lampeggiante

Luce rotante ad alta visibilità con robuste lenti color ambra e interruttore a bilanciere acceso / spento montato sopra la testa.

Per il XUV855M S4 sono disponibili luci di lavoro aggiuntive – chiedete al vostro concessionario.

## PROTEZIONI

### Protezione parafango cassone

Oltre a offrire protezione laterale rinforzata per il cassone, la protezione parafango del cassone ne migliora il design (non disponibile per HPX815E).

### 8 + 9 Paraurti anteriore rinforzato

La robusta griglia rinforzata montata sul parafango conferisce un profilo moderno e aggressivo. Le immagini mostrano la versione più grande con estensioni laterali aggiuntive (non incluse di serie).

### 10 Protezione del vetro del pannello posteriore

Questa retina resistente protegge il lunotto della cabina senza compromettere la visibilità (non disponibile per XUV855M S4).

### 11 Paraurti posteriore

Il paraurti posteriore offre al veicolo un'elegante protezione posteriore rinforzata (non disponibile per HPX815E).

### 12 Protezione parafango posteriore

Le protezioni parafango rinforzate prevengono i danni causati da impatti laterali e conferiscono un profilo moderno e aggressivo (non disponibili per XUV855M S4).





## STAZIONE DELL'OPERATORE

### 13 Portiere in polycarbonato per cabina Deluxe

Provviste di finestrino ad apertura manuale e numerosi vani portaoggetti (non disponibili per XUV855M S4).

### 14 Tappetino

Il tappetino è lavabile, protegge il pavimento e riduce l'accumulo di polvere e residui e la rumorosità del posto di guida.

### 15 Riscaldatore cabina

Per restare al caldo tutto l'anno. Il riscaldamento a due velocità ad alta resa funge anche da sbrinatori per il parabrezza. Necessita del relativo kit di installazione riscaldatore (solo per XUV855M S4).

### 16 Volante sportivo

Eleganti dettagli cromatici e piacevolezza al tatto lo renderanno indispensabile (di serie sul modello XUV865R, non disponibile per XUV855M S4).

### 17 Specchietto retrovisore

Aggiungete visibilità di livello automobilistico al vostro Gator™ con questo robusto specchietto retrovisore pieghevole (di serie sul modello XUV865R, non disponibile per XUV855M S4).

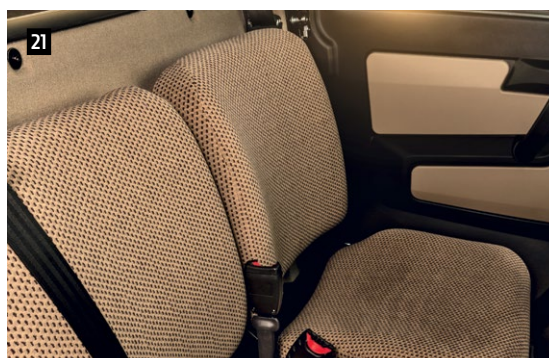
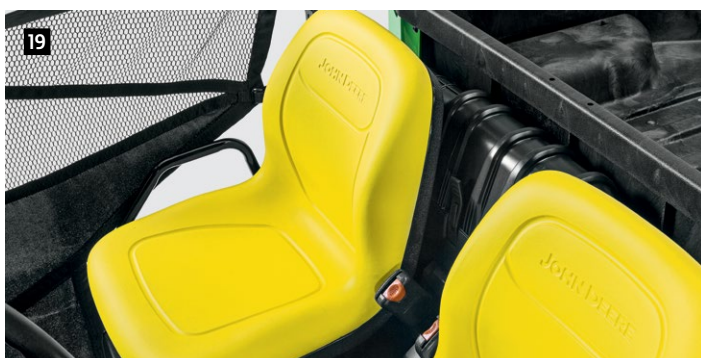
### Supporto per tablet e portacellulare

Questo robusto supporto montato sul cruscotto mantiene i dispositivi al sicuro quando il gioco si fa duro.

### Radio e altoparlanti

I nostri ricevitori AM/FM riproducono CD, sono dotati di funzionalità Bluetooth e presentano un ingresso aux per una connettività senza pensieri. Scegliete gli altoparlanti standard o premium per completare il vostro sistema.





## Sedili

Guidate con stile e comfort grazie ai nostri sedili con schienale alto o anatomici. A voi la scelta!

## Sicurezza

La vostra sicurezza è la nostra priorità assoluta. Per questo ogni veicolo utilitario Gator™ ha comode cinture di sicurezza a 3 punti di tipo automobilistico in dotazione di serie.

**18 Sedile sportivo**  
(XUV835M, XUV865M)

**19 Sedili anatomici con schienale alto**  
(non disponibili per XUV855M S4, XUV865R)

**20 Sedile a panca - giallo**  
(XUV835M, XUV865M)

**21 Sedile a panca - beige**  
(XUV865R)





## ATTACCHI

### 22 Barra di traino / ganci a sfera

Possono essere montati sul ricevi gancio posteriore di serie o sul ricevi gancio anteriore opzionale per il traino di rimorchi.

## PORTAPACCHI ANTERIORE

### 23 Portapacchi sul cofano anteriore

Aumentate le capacità di lavoro del vostro veicolo utilitario Gator™ aggiungendo il portapacchi sul cofano anteriore. Il portapacchi si monta facilmente sul paraurti anteriore. Accanto al portapacchi l'immagine mostra il paraurti anteriore, le estensioni del paraurti anteriore e le protezioni parafango anteriori.

## VERRICELLO

### 24 + 25 Verricello

- HPX815E: fino a 1587 kg, XUV835M, XUV865M e XUV865R: fino a 2041 kg e XUV855M S4: fino a 1587 kg
- Progettato per la movimentazione di legname, lo sradicamento di arbusti, ecc.
- La struttura con ingranaggi a satellite a tre stadi offre ancora più efficienza, distribuzione del carico migliorata e silenziosità.
- Installabile sulla parte anteriore o posteriore

### Telecomando wireless del verricello

Per un comando rapido e immediato del verricello, dall'interno o dall'esterno del veicolo (XUV835M, XUV865M, XUV865R).





## PNEUMATICI

### 26 Turf

- Delicati sul tappeto erboso
- Ottima trazione sulle superfici umide
- Alto livello di comfort
- Usura ridotta sulle superfici dure (per HPX815E)

### 27 Terra-Hawk AT (tutti i terreni)

- Pneumatici universali tuttofare per l'uso su strada e fuoristrada
- Buona trazione fuoristrada
- Bassa pressione al suolo (per XUV835M, XUV865M, XUV865R)

### 28 Cerchioni in acciaio per pneumatici Maxxis

- Il diametro maggiorato (355 mm) migliora guida e prestazioni
- Aperture più grandi per una pulizia più facile (per XUV835M, XUV865M, XUV865R)

### 29 Pneumatici radiali Maxxis Bighorn 2.0 Extreme Terrain

- Pneumatici radiali per un miglior assorbimento degli urti
- Cerchi in lega per prestazioni ottimali e look attraente
- Battistrada non direzionale che migliora la prevedibilità delle sterzate e permette di farsi strada tra rocce e radici
- 6 tele per un'eccellente resistenza alle forature e durata utile (per XUV855M S4, XUV835M, XUV865M, XUV865R)

### 30 HPAT (multiuso ad alte prestazioni)

- Trazione ottimale
- Impatto minimo sul terreno (per HPX815E)

### 31 HPAT (ad alte prestazioni, tutti i terreni)

- Tipo di battistrada aggressivo per uso fuoristrada con trazione extra (per HPX815E)

### 32 Pneumatici radiali Predator Heavy Duty all-terrain

- Adatti per le applicazioni su superfici dure (compatibile con XUV855M S4, XUV835M, XUV865M, XUV865R)



# KIT A INSTALLAZIONE SUCCESSIVA

TROVATE QUI I KIT DI INSTALLAZIONE SUCCESSIVA CHE FANNO AL CASO VOSTRO

|                                                                   | TE                       | TH 6X4                   | HPX 815E                 | XUV 855M S4              | XUV 835M                 | XUV 865M                 | XUV 865R                 |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>CABINE / TETTUCCI / STRUTTURE DI PROTEZIONE DELL'OCCUPANTE</b> |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| Tettuccio Deluxe (tettuccio incluso)                              | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ■                        |                          | ■                        | ■                        | ■                        |
| OPS (struttura di protezione dell'occupante) di serie             |                          |                          |                          | ■                        |                          |                          |                          |
| Tettuccio di protezione in polimero di serie                      |                          |                          |                          | <input type="checkbox"/> |                          |                          |                          |
| Parabrezza                                                        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ■                        | ■                        | ■                        |
| Lunotto / Pannello posteriore                                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ■                        | ■                        | ■                        |
| Specchietti retrovisori esterni                                   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ■                        | ■                        | ■                        | ■                        | ■                        |
| Kit lavavetri parabrezza                                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          | ■                        | ■                        | ■                        |
| Kit riscaldatore / disappannatore                                 |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ■                        | ■                        |                          |
| Climatizzatore                                                    |                          |                          |                          |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ■                        |
| Visiera parasole                                                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ■                        |
| Luce interna                                                      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |                          |                          | ■                        |
| <b>PORTIERE</b>                                                   |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| Reti                                                              |                          |                          | ■                        | ■                        | ■                        | ■                        |                          |
| Mezze portiere                                                    |                          |                          |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |
| Portiere interamente vetrate                                      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |                          |                          |                          |
| Portiere cabina in policarbonato                                  |                          |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |                          |                          |
| Portiere in policarbonato Deluxe                                  |                          |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ■                        |
| <b>SEDILI</b>                                                     |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| Sedili anatomici con schienale alto                               | ■                        | ■                        | ■                        |                          | ■                        | ■                        |                          |
| Sedile dell'istruttore a panca                                    |                          |                          |                          |                          | ■                        | ■                        | ■                        |
| Sedile sportivo                                                   |                          |                          |                          |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |
| Sedile del guidatore regolabile                                   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ■                        | ■                        | ■                        | ■                        | ■                        |
| <b>OMOLOGAZIONE</b>                                               |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| Omologazione* per circolazione su strada                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ■                        | ■                        | ■                        | ■                        | ■                        |
| <b>PROTEZIONE</b>                                                 |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| Paraurti anteriore                                                | <input type="checkbox"/> |                          | ■                        | ■                        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Griglia                                                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Protezione parafango                                              | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Protezioni CV (anteriori e posteriori)                            |                          |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Paraurti posteriore                                               | <input type="checkbox"/> | ■                        |                          | ■                        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Protezione luci di coda e dei freni                               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Tappetino                                                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Portapacchi sul cofano anteriore                                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sospensioni anteriori HD                                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ■                        | ■                        | ■                        | ■                        |



|                                                                          | TE                                  | TH 6X4                              | HPX<br>815E                         | XUV<br>855M S4                      | XUV<br>835M                         | XUV<br>865M                         | XUV<br>865R                         |
|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>LUCI</b>                                                              |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |
| Lampeggiante                                                             | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Fari di lavoro anteriori (2)                                             | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |                                     | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Faro di lavoro posteriore (1)                                            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |                                     | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Fari di lavoro a LED per tettuccio/<br>OPS, su zona anteriore/posteriore |                                     |                                     |                                     | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Kit luci Deluxe                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Kit luci di coda e dei freni                                             | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Gruppo interruttori OPS                                                  |                                     |                                     |                                     | <input type="checkbox"/>            |                                     |                                     |                                     |
| <b>CASSONE</b>                                                           |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |
| Sollevatore manuale cassone                                              | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |
| Sollevatore idraulico cassone                                            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Estensione laterale cassone                                              | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Kit separatori per cassone                                               | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Porta-attrezzi per cassone                                               | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |                                     | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Protezione parafango cassone                                             | <input type="checkbox"/>            |                                     |                                     | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Rivestimento protettivo cassone                                          |                                     |                                     | <input type="checkbox"/>            |                                     |                                     |                                     |                                     |
| Rivestimento protettivo a spruzzo<br>cassone                             | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Tappetino del cassone                                                    | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Vano portaoggetti laterale cassone                                       |                                     |                                     | <input type="checkbox"/>            |                                     |                                     |                                     |                                     |
| <b>SOLLEVATORE</b>                                                       |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |
| Sollevatore posteriore                                                   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Gancio a sfera                                                           | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Gancio posteriore                                                        | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Barra di traino                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Gancio anteriore                                                         | <input type="checkbox"/>            |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <b>PNEUMATICI</b>                                                        |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |
| Turf                                                                     | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |                                     |                                     |                                     |                                     |
| Cayman AT (tutti i terreni)                                              |                                     | <input type="checkbox"/>            |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |
| Cayman KT (Knobby)                                                       |                                     | <input type="checkbox"/>            |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |
| HPAP (multiuso ad alte prestazioni)                                      |                                     |                                     | <input type="checkbox"/>            |                                     |                                     |                                     |                                     |
| HPAT (battistrada aggressivo)                                            |                                     |                                     | <input type="checkbox"/>            |                                     |                                     |                                     |                                     |
| Terra Hawk AT (tutti i terreni)                                          |                                     |                                     |                                     |                                     | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Pneumatici radiali Maxxis Bighorn<br>2.0 Extreme Terrain                 |                                     |                                     |                                     | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Pneumatici radiali Predator Heavy<br>Duty all-terrain                    |                                     |                                     |                                     | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Cerchione in acciaio da 355 mm per<br>pneumatico Maxxis Big Horn         |                                     |                                     |                                     |                                     | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Cingolature Camso**                                                      |                                     |                                     |                                     |                                     | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| <b>ALTRI ACCESSORI</b>                                                   |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |
| Verricello                                                               | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Segnalatore di retromarcia                                               | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Supporto per benna                                                       | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |                                     | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Kit alternatore a elevata capacità<br>(55 A)                             |                                     | <input type="checkbox"/>            |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Kit clacson                                                              | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Coprisedile                                                              | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |                                     |                                     |                                     |                                     |

■ Standard

□ Opzionale

\* Il tipo di omologazione può variare a seconda del paese. Rivolgetevi al vostro concessionario. / \*\* Non disponibile tramite Deere &amp; Company. Rivolgetevi al vostro concessionario locale.

SPECIFICHE

| TE                                       |                                                                                                            | TH 6X4                                                                                                                                       |  |
|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| SERIE T/ SERIE DA LAVORO                 |                                                                                                            |                                                                                                                                              |  |
| MOTORE                                   |                                                                                                            |                                                                                                                                              |  |
| Tipo                                     | 48 VCC a eccitazione indipendente, elettrico                                                               | 854 cc, 3 cilindri, 4 tempi, diesel                                                                                                          |  |
| Potenza, kW (CV) al min <sup>-1</sup>    | 48 V con 8 batterie Trojan T-145                                                                           | 13,6 (18,5) a 3400 ECE-R24                                                                                                                   |  |
| Impianto di raffreddamento               | N/D                                                                                                        | A liquido                                                                                                                                    |  |
| Serbatoio del carburante, l              | N/D                                                                                                        | 18,9                                                                                                                                         |  |
| SERVOSTERZO                              |                                                                                                            | N/D                                                                                                                                          |  |
| TRAZIONE INTEGRALE                       |                                                                                                            | Sì                                                                                                                                           |  |
| SISTEMA DI TRASMISSIONE                  |                                                                                                            |                                                                                                                                              |  |
| Tipo                                     | N/D                                                                                                        | Trasmissione a variazione continua (CVT)                                                                                                     |  |
| Velocità di avanzamento, km/h*           | 0 - 24 avanti                                                                                              | 0 - 32 avanti                                                                                                                                |  |
| Bloccaggio del differenziale             |                                                                                                            | Di serie, manuale                                                                                                                            |  |
| Freni                                    | Tamburo meccanico doppio sulle ruote posteriori                                                            | A disco in bagno d'olio nel transaxle                                                                                                        |  |
| Sospensioni anteriori                    | Indipendente con molle su ammortizzatore, braccio singolo ad "A"                                           | Indipendente con molle su ammortizzatore, braccio singolo ad "A"                                                                             |  |
| Sospensioni posteriori                   | Due pneumatici ad alta flottazione e a bassa pressione (assale solido)                                     | Due pneumatici ad alta flottazione e a bassa pressione (assale solido)                                                                       |  |
| Corsa delle sospensioni, mm              | 127 anteriori                                                                                              | 127 anteriori                                                                                                                                |  |
| DIMENSIONI                               |                                                                                                            |                                                                                                                                              |  |
| Dimensioni (Largh. × Lungh. × Alt.), mm  | 1525 × 2728 × 1130                                                                                         | 1525 × 2754 × 1108                                                                                                                           |  |
| Peso (fluidi inclusi), kg                | 667 con batterie                                                                                           | 630                                                                                                                                          |  |
| Capacità di traino, kg                   | 273                                                                                                        | 726                                                                                                                                          |  |
| Capacità di carico, kg                   | 409                                                                                                        | 726                                                                                                                                          |  |
| DISTANZA DAL SUOLO, mm                   | Sotto la pedana: 185                                                                                       | Sotto il transaxle: 165<br>Sotto la pedana: 216                                                                                              |  |
| CASSONE DELUXE                           |                                                                                                            |                                                                                                                                              |  |
| Tipo / Materiale                         | Deluxe (pannelli laterali e sponda posteriore in polipropilene; pianale e protezione di carico in acciaio) | Deluxe (pannelli laterali e sponda posteriore in polipropilene; pianale e protezione di carico in acciaio)                                   |  |
| Dimensioni (Lungh. × Largh. × Prof.), mm | 1143 × 1320 × 305                                                                                          | 1143 × 1320 × 305                                                                                                                            |  |
| Volume, litri                            | 460                                                                                                        | 460                                                                                                                                          |  |
| Portata, kg                              | 227                                                                                                        | 508                                                                                                                                          |  |
| PNEUMATICI                               |                                                                                                            |                                                                                                                                              |  |
| Anteriori                                | 22 × 9,5 - 10, 4 PR Cayman Turf                                                                            | 22,5 × 10 - 8, 4 PR Cayman KT (Knobby) - Terreni misti<br>22,5 × 10 - 8, 4 PR Cayman Turf<br>22,5 × 10 - 8, 4 PR Cayman AT (tutti i terreni) |  |
| Posteriori                               | 24 × 12 - 10, 4 PR Cayman Turf                                                                             | 25 × 12 - 9, 4 PR Cayman KT (Knobby) Terreni misti<br>25 × 12 - 9, 4 PR Cayman Turf<br>25 × 13 - 9, 4 PR Cayman AT (tutti i terreni)         |  |
| COLORI                                   | Verde e giallo                                                                                             | Verde e giallo                                                                                                                               |  |
| PASSEGGGERI                              | 2                                                                                                          | 2                                                                                                                                            |  |

\*Il tipo di omologazione e la velocità possono variare a seconda del paese. Rivolgetevi al vostro concessionario.



| HPX815E                                                                                                                                                 | XUV855M S4                                                                                                 | XUV835M                                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SERIE DA LAVORO                                                                                                                                         | SERIE XUV / SERIE CROSS-OVER                                                                               |                                                                                                                    |
| 854 cc, 3 cilindri, 4 tempi, diesel                                                                                                                     | 854 cc, 3 cilindri, diesel                                                                                 | 812 cc, 4 tempi, benzina, iniezione elettronica (EFI)                                                              |
| 13,6 (18,5) a 3400 ECE-R24                                                                                                                              | 16,1 (21,9) a 3400 ECE-R24                                                                                 | 39,3 (53,4) a 6000 ECE-R120                                                                                        |
| A liquido                                                                                                                                               | A liquido                                                                                                  | A liquido                                                                                                          |
| 20,1                                                                                                                                                    | 27,6                                                                                                       | 42,8                                                                                                               |
| N/D                                                                                                                                                     | Standard                                                                                                   | Standard                                                                                                           |
| Sì                                                                                                                                                      | Sì                                                                                                         | Sì                                                                                                                 |
| Trasmissione a variazione continua (CVT) a 2 velocità                                                                                                   | Trasmissione a variazione continua (CVT) a 2 velocità con scatola della frizione e freno motore            | Trasmissione a variazione continua (CVT) a 2 velocità con scatola della frizione, bagno d'olio                     |
| 0 - 40 avanti                                                                                                                                           | 0 - 51 avanti                                                                                              | 0 - 60 avanti                                                                                                      |
| Bloccaggio automatico (anteriore) / Bloccaggio manuale ad azionamento meccanico (posteriore)                                                            | Bloccaggio automatico (anteriore) / Bloccaggio manuale ad azionamento meccanico (posteriore)               | Bloccaggio manuale ad azionamento meccanico                                                                        |
| Disco idraulico anteriore/posteriore                                                                                                                    | Disco idraulico anteriore/posteriore                                                                       | Disco idraulico anteriore/posteriore con pinze anteriori a doppio pistone                                          |
| Indipendente con puntone McPherson                                                                                                                      | Doppio braccio ad "A" totalmente indipendente con molle regolabili                                         | Doppio braccio ad "A" totalmente indipendente con molle regolabili                                                 |
| Ammortizzatori a molla                                                                                                                                  | Doppio braccio ad "A" totalmente indipendente con molle regolabili e barra oscillante                      | Doppio braccio ad "A" totalmente indipendente con molle regolabili e barra oscillante                              |
| 131 anteriori e 90 posteriori                                                                                                                           | 203 anteriori e 229 posteriori                                                                             | 200,7 anteriori e 231,14 posteriori                                                                                |
| 1506 × 2743 × 1867                                                                                                                                      | 1571 × 3911 × 1903                                                                                         | 1763 × 3228 × 1987                                                                                                 |
| 693                                                                                                                                                     | 946                                                                                                        | 942 (posto di guida aperto)<br>1003 (cabina)                                                                       |
| 590                                                                                                                                                     | 680                                                                                                        | 900                                                                                                                |
| 635                                                                                                                                                     | 635                                                                                                        | 680                                                                                                                |
| 165                                                                                                                                                     | Sotto il transaxle: 267<br>Sotto la pedana: 311                                                            | 284                                                                                                                |
| Deluxe (pannelli laterali e sponda posteriore in polipropilene; pianale e protezione di carico in acciaio)                                              | Deluxe (pannelli laterali e sponda posteriore in polipropilene; pianale e protezione di carico in acciaio) | Deluxe (pannelli laterali e sponda posteriore in polipropilene; pianale e protezione di carico in acciaio)         |
| 1143 × 1320 × 305                                                                                                                                       | 1143 × 1320 × 305                                                                                          | 1143 × 1320 × 304,8                                                                                                |
| 320                                                                                                                                                     | 460                                                                                                        | 460                                                                                                                |
| 454                                                                                                                                                     | 454                                                                                                        | 454                                                                                                                |
| 24 × 9,5 - 10, 4 PR HPAP (ad alte prestazioni, multiuso)<br>24 × 9,5 - 10, 4 PR HPAT (ad alte prestazioni, tutti i terreni)<br>24 × 9,5 - 10, 4 PR Turf | 27 × 9,00 - 14, 6 PR Maxxis Big Horn XT                                                                    | 25 × 9 - 12 Terra Hawk AT (tutti i terreni)<br>27 × 9 - R14 Pneumatici radiali Maxxis Big Horn (terreni estremi)   |
| 24 × 10,5 - 10, 4 PR HPAP (ad alte prestazioni, multiuso)<br>24 × 12 - 10, 4 PR HPAT (ad alte prestazioni, tutti i terreni)<br>24 × 12 - 10, 4 PR Turf  | 27 × 11,00 - 14, 6 PR Maxxis Big Horn XT                                                                   | 25 × 11 - 12 Terra Hawk AT (tutti i terreni)<br>27 × 11 - R14 Pneumatici radiali Maxxis Big Horn (terreni estremi) |
| Verde e giallo                                                                                                                                          | Verde oliva e nero                                                                                         | Verde e giallo, mimetico, verde oliva e nero                                                                       |
| 2                                                                                                                                                       | 4                                                                                                          | 3 (solo fuoristrada, 2 posti su strada)                                                                            |

SPECIFICHE

| XUV865M                                  |                                                                                                                    | XUV865R                                                                                                            |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MOTORE                                   |                                                                                                                    |                                                                                                                    |
| Tipo                                     | 854 cc, 4 tempi, diesel                                                                                            | 854 cc, 4 tempi, diesel                                                                                            |
| Potenza, kW (CV) al min <sup>-1</sup>    | 15,5 (22,8) a 3600 ECER-120                                                                                        | 15,5 (22,8) a 3600 ECER-120                                                                                        |
| Impianto di raffreddamento               | A liquido                                                                                                          | A liquido                                                                                                          |
| Serbatoio del carburante, l              | 42,8                                                                                                               | 42,8                                                                                                               |
| SERVOSTERZO                              | Standard                                                                                                           | Standard                                                                                                           |
| TRAZIONE INTEGRALE                       | Sì                                                                                                                 | Sì                                                                                                                 |
| SISTEMA DI TRASMISSIONE                  |                                                                                                                    |                                                                                                                    |
| Tipo                                     | Trasmissione a variazione continua (CVT) a 2 velocità con scatola della frizione, bagno d'olio                     | Trasmissione a variazione continua (CVT) a 2 velocità con scatola della frizione, bagno d'olio                     |
| Velocità di avanzamento, km/h*           | 0 - 50 avanti                                                                                                      | 0 - 50 avanti                                                                                                      |
| Bloccaggio del differenziale             | Bloccaggio manuale ad azionamento meccanico                                                                        | Bloccaggio manuale ad azionamento meccanico                                                                        |
| Freni                                    | Disco idraulico anteriore/posteriore con pinze anteriori a doppio pistone                                          | Disco idraulico anteriore/posteriore con pinze anteriori a doppio pistone                                          |
| Sospensioni anteriori                    | Doppio braccio ad "A" totalmente indipendente con molle regolabili                                                 | Doppio braccio ad "A" totalmente indipendente con molle regolabili                                                 |
| Sospensioni posteriori                   | Doppio braccio ad "A" totalmente indipendente con molle regolabili e barra oscillante                              | Doppio braccio ad "A" totalmente indipendente con molle regolabili e barra oscillante                              |
| Corsa delle sospensioni, mm              | 200,7 anteriori e 231,14 posteriori                                                                                | 200,7 anteriori e 231,14 posteriori                                                                                |
| DIMENSIONI                               |                                                                                                                    |                                                                                                                    |
| Dimensioni (Largh. × Lungh. × Alt.), mm  | 1763 × 3228 × 1987                                                                                                 | 1763 × 3228 × 1987                                                                                                 |
| Peso (fluidi inclusi), kg                | 949 (posto di guida aperto)<br>1011 (cabina)                                                                       | 949 (posto di guida aperto)<br>1011 (cabina)                                                                       |
| Capacità di traino, kg                   | 900                                                                                                                | 900                                                                                                                |
| Capacità di carico, kg                   | 680                                                                                                                | 680                                                                                                                |
| DISTANZA DAL SUOLO                       | 284                                                                                                                | 284                                                                                                                |
| CASSONE DELUXE                           |                                                                                                                    |                                                                                                                    |
| Tipo/materiale                           | Deluxe (pannelli laterali e sponda posteriore in polipropilene; pianale e protezione di carico in acciaio)         | Deluxe (pannelli laterali e sponda posteriore in polipropilene; pianale e protezione di carico in acciaio)         |
| Dimensioni (Lungh. × Largh. × Prof.), mm | 1143 × 1320 × 304,8                                                                                                | 1143 × 1320 × 304,8                                                                                                |
| Volume, litri                            | 460                                                                                                                | 460                                                                                                                |
| Portata, kg                              | 454                                                                                                                | 454                                                                                                                |
| PNEUMATICI                               |                                                                                                                    |                                                                                                                    |
| Anteriori                                | 25 × 9 - 12 Terra Hawk AT (tutti i terreni)<br>27 × 9 - R14 Pneumatici radiali Maxxis Big Horn (terreni estremi)   | 25 × 9 - 12 Terra Hawk AT (tutti i terreni)<br>27 × 9 - R14 Pneumatici radiali Maxxis Big Horn (terreni estremi)   |
| Posteriori                               | 25 × 11 - 12 Terra Hawk AT (tutti i terreni)<br>27 × 11 - R14 Pneumatici radiali Maxxis Big Horn (terreni estremi) | 25 × 11 - 12 Terra Hawk AT (tutti i terreni)<br>27 × 11 - R14 Pneumatici radiali Maxxis Big Horn (terreni estremi) |
| COLORI                                   | Verde e giallo, Mimetico, Verde oliva e nero                                                                       | Verde e giallo                                                                                                     |
| PASSEGGGERI                              | 3 (solo fuoristrada, 2 posti su strada)                                                                            | 3 (solo fuoristrada, 2 posti su strada)                                                                            |

\* Il tipo di omologazione e la velocità possono variare a seconda del paese. Rivolgetevi al vostro concessionario.







# GUIDATE CON STILE CON GLI ARTICOLI DI MERCHANDISING JOHN DEERE

DAGLI ELEGANTI INDUMENTI DA LAVORO CON PRATICI ACCESSORI AI REGALI E GIOCATTOLI: UN'AMPIA GAMMA DI PRODOTTI A MARCHIO JOHN DEERE VI ASPETTA NEL NEGOZIO DEL VOSTRO CONCESSIONARIO. VENITE PRESTO A TROVARCI!



**agrimacch**

Il presente documento è destinato alla distribuzione internazionale. Sebbene le informazioni e le descrizioni siano di carattere generale, alcune di esse potrebbero riferirsi a opzioni di prodotto, servizi finanziari, assicurativi e accessori non disponibili in alcune regioni. Per maggiori dettagli contattare il concessionario di zona. John Deere si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche tecniche e costruttive dei prodotti contenuti nel presente documento. I colori verde e giallo, l'immagine stilizzata del cervo che salta e il nome JOHN DEERE sono marchi registrati dalla Deere & Company.